2025年度　貸切バス初任運転者に対する安全運転指導の公表

2026年4月1日
直江津観光　有限会社

「旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき旅客自動車運送事業者が公表すべき運輸の安全にかかわる事項等」（国土交通省告示第1089号）により、
一般貸切旅客自動車運送事業者が報告すべき事項に基づき下記の通り公表いたします。

【初任者規定】
1．新たに入社した運転者　（2025年度入社2名）
2．直近1年間に乗務経験のない車種区分（＊）の貸切バスを運転する者（2025年度1名）
　（＊）それまで運転していた車種よりも小型の車種を運転する場合にはこの限りではない。

【車種区分】
・大型　：　12m
・中型　：　 9m
・小型　：　 7m

【指導対象者】＊2025年度は（計：3名）が対象
・K（男性：62歳）　入社日：2025年4月1日　＊過去経験：貸切バス乗務歴　2年2ヶ月
　＊初任者規定：1に該当
・M（男性：57歳）　入社日：2025年4月1日　＊過去経験：貸切バス乗務歴　20年
　＊初任者規定：1に該当
・H（女性：43歳）　入社日：H28年12月1日　＊過去経験：貸切バス乗務歴　なし
　＊初任者規定：2に該当

【指導・教育者】
・指導者A　：　乗務歴19年（運行管理者資格有）
・指導者B　：　乗務歴15年（運行管理者資格有）
・指導者C　：　乗務歴10年（運行管理者資格有）、他社乗務実績10年
・指導者D　：　乗務歴8年（運行管理者資格有）、他社乗務実績10年
・指導者E　：　＊全座学担当　乗務歴9年（安全教育担当、運行管理者資格有）
＊乗務歴年数及び経験が豊富な優良乗務員並び安全教育担当者が実施。

【内容】初任運転者に対する特別な指導の内容及び時間
＊適性診断結果に基づく指導
＊座学：①～⑥で計10時間以上　（指導監督指針に基づく）
＊実技：⑦実技指導でハンドル時間20時間以上

＊ 適性診断（初任）結果に基づく指導要領（対象：3名）＊個々に実施。

【①～⑥座学指導】
①　事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項
・Ⅰバスを運転する心構え
・Ⅱバスの運行の安全、乗客の安全を確保するために遵守すべきこと

②　事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法
・Ⅲバスの構造上の特性
・日常点検方法

③　運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項
・Ⅳ乗車中の乗客の安全を確保するために留意すべき事項
・Ⅴ乗客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項

④　危険の予測及び回避
・Ⅶ危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法

⑤　安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法
・Ⅺ安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法

⑥　ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正
・実技で取得したドライブレコーダー記録を基に指導を実施。

【⑦実技指導】
・実際に初任運転者が運転するバス(大型・中型・小型)で実施。
・実際に運行する経路を想定し、市街地、隘路、坂道において実施。
・日中の他、夜間の運転についても実施。

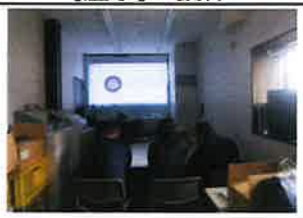
【実施ルート】
・弊社が実際に運行する可能性があるルートを選択し、運行指示書(教育)に沿って実施。

日　付 (運転時間)	・指導対象者:K　実施ルート(抜粋) 添乗指導、確認ポイント	添乗指導者 車種区分
4月1日	・車庫ー長岡市街ー三条市街ー弥彦山ー車庫	A
(7時間9分)	・一般道(山岳路)における安全確認・運転操作(特に坂道ブレーキ)・危険予測等	大型
4月2日	・車庫ー直江津駅ー柿崎駅ー柏崎駅ー長岡駅(往復)ー車庫	E
(2時間47分)	・JR代行(信越線コース:一般道)における安全確認、運転操作、危険予測等	大型
4月3日	・車庫ー高田駅ー上越妙高駅ー新井駅ー関山駅ー妙高高原駅(往復)ー車庫	B
(2時間9分)	・えちごトキ鉄代行コース(一般道)における安全確認、運転操作、危険予測等	大型
4月4日	・車庫ー湯沢、東京都港区ー埼玉ー群馬ー新潟(関越方面)ー車庫	D
(10時間8分)	・実運行に同乗し、関東方面(一般道)からの回送における認知・判断・操作等	中型
運転時間累計　：　22時間15分		走行距離累計　：　794.5km

日　付 (運転時間)	・指導対象者:M　実施ルート(抜粋) 添乗指導、確認ポイント	添乗指導者 車種区分
4月2日	・車庫ー直江津駅ー柿崎駅ー柏崎駅ー長岡駅(往復)ー車庫	E
(2時間57分)	・JR代行(信越線コース:一般道)における安全確認、運転操作、危険予測等	大型
4月3日	・車庫ー高田駅ー上越妙高駅ー新井駅ー関山駅ー妙高高原駅(往復)ー車庫	B
(2時間9分)	・えちごトキ鉄代行コース(一般道)における安全確認、運転操作、危険予測等	大型
4月4日	・車庫ー直江津地区ー車庫	D
(4時間46分)	・上越市内(直江津地区)コースにおける安全確認、運転操作、危険予測等	大型
4月8日	・車庫ー上越地区(頸城区、大潟区、柿崎区)ー車庫	E
(6時間16分)	・上越市内コースにおける安全確認、運転操作、危険予測等	大型
4月10日	・車庫、新潟空港ー米山ー上越インター付近(降車)	C
(1時間47分)	・実運行に同乗し、新潟(高速道路)からの回送における認知・判断・操作等	大型
4月12日	・車庫ー道の駅わしまー新潟空港(指導者と交替)	A
(3時間15分)	・実運行に同乗し、新潟(一般道)までの回送における認知・判断・操作等	大型
4月15日	・車庫ー妙高自然の家ー新井地区ー高田地区(金谷山)ー車庫	B
(1時間48分)	・上越(山岳)コースにおける安全確認、運転操作(坂ブレーキ)、危険予測等	中型
4月16日	・車庫ー長岡ー柏崎ー車庫	E
(1時間49分)	・長岡、柏崎地区コースにおける安全確認、運転操作、危険予測等	大型
運転時間累計　：　24時間44分		走行距離累計　：　763.3　km

日　付 （運転時間）	・指導対象者：H　実施ルート（抜粋） 添乗指導、確認ポイント	添乗指導者 車種区分
4月15日	・車庫ー妙高自然の家ー新井地区ー高田地区（金谷山）ー車庫	B
（3時間46分）	・上越（山岳）コースにおける安全確認、運転操作（坂ブレーキ）、危険予測等	中型
4月16日	・車庫ー長岡ー柏崎ー車庫	E
（3時間49分）	・長岡、柏崎地区コースにおける安全確認、運転操作、危険予測等	大型
4月22日	・車庫ー十日町ー湯沢ー小出ー浦佐ー車庫	A
（5時間38分）	・魚沼コースにおける安全確認、運転操作、危険予測等	大型
4月25日	・車庫ー糸魚川方面ー車庫	E
（6時間15分）	・糸魚川コースにおける観光地で安全確認、運転操作、危険予測等	中型
4月28日	・車庫ー妙高高原（赤倉、苗名滝）ー車庫	B
（2時間35分）	・妙高高原方面コースにおける安全確認、運転操作（坂ブレーキ）、危険予測等	大型
運転時間累計　：　22時間05分		走行距離累計　：　773.1　km

【座学】＊抜粋



【点検】＊抜粋

【実技初任者：K】＊抜粋

【実技初任者：M】＊抜粋

【実技初任者：H】＊抜粋

＊隘路　　＊市街地　　＊山間部

＊実技については、既定（20時間以上）の研修後も必要に応じて実施する。